

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO

"ARTESANAL"

|                       |                  |                       |
|-----------------------|------------------|-----------------------|
| VELOCIDAD DE PROYECTO | ANCHO DE CORONA  | ANCHO DE CALZADA      |
| 30 km/h               | 5.00 m.          | 5.00 m.               |
| CURVATURA MAXIMA      | PENDIENTE MAXIMA | PENDIENTE GOBERNADORA |
| 347000"               | 15.20 %          | 4.80 %                |

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

HOMBRE

E DEL CAMINO

HOMBRE

12

1

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

SEÑAL

INDICADOR DE ALINEAMIENTO

DEFENSA METALICA

C.S.S.

CURVA SIN SEÑAL

NUMERO DE SEÑAL

3

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAÚLICO DE MONTE VERDE - E.C. (VILLA TEJUPAM DE LA UNIÓN - SAN CRISTÓBAL SUCHITLAHUACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 4+100, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+860, EN EL MUNICIPIO DE VILLA TEJUPAM DE LA UNIÓN.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+860.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8653384

ING. JARO RAMÍREZ REYES

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12809930

ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ

EL DIRECTOR GENERAL

ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ

2025

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1

RELACION DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+510

| NUMERO DE CURVA | DEFLEXION           | GRADO DE CURVATURA | VELOCIDAD DE PROYECTO |
|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------------|
| 1               | 27° 43' 11.94" IZQ. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 2               | 41° 21' 32.66" DER. | 320' 0"            | 30 Km/h               |
| 3               | 16° 50' 59.16" DER. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 4               | 24° 45' 49.30" IZQ. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 5               | 19° 33' 46.85" IZQ. | 350' 0"            | 30 Km/h               |
| 6               | 23° 55' 44.02" IZQ. | 130' 0"            | 30 Km/h               |
| 7               | 10° 54' 9.92" IZQ.  | 160' 0"            | 30 Km/h               |
| 8               | 18° 59' 35.13" DER. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 9               | 9° 49' 31.73" IZQ.  | 100' 0"            | 30 Km/h               |
| 10              | 6° 33' 22.47" DER.  | 80' 0"             | 30 Km/h               |
| 11              | 26° 9' 28.53" IZQ.  | 180' 0"            | 30 Km/h               |
| 12              | 44° 40' 16.21" DER. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 13              | 24° 28' 3.12" IZQ.  | 280' 0"            | 30 Km/h               |
| 14              | 11° 6' 6.28" DER.   | 120' 0"            | 30 Km/h               |
| 15              | 19° 54' 51.52" IZQ. | 250' 0"            | 30 Km/h               |
| 16              | 40° 46' 31.86" DER. | 200' 0"            | 30 Km/h               |
| 17              | 73° 32' 4.58" IZQ.  | 340' 0"            | 30 Km/h               |
| 18              | 50° 19' 4.85" DER.  | 90' 0"             | 30 Km/h               |
| 19              | 6° 12' 11.47" DER.  | 80' 0"             | 30 Km/h               |
| 20              | 23° 27' 45.64" DER. | 350' 0"            | 30 Km/h               |
| 21              | 56° 28' 52.53" IZQ. | 300' 0"            | 30 Km/h               |
| 22              | 8° 44' 11.01" IZQ.  | 100' 0"            | 30 Km/h               |
| 23              | 8° 44' 4.24" DER.   | 100' 0"            | 30 Km/h               |
| 24              | 9° 53' 32.03" IZQ.  | 100' 0"            | 30 Km/h               |

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

| SEÑAL        | DIMENSION | CANTIDAD | DESCRIPCION                    |
|--------------|-----------|----------|--------------------------------|
| PREVENTIVAS  |           |          |                                |
| SP-6         | 71 x 71   | 10       | CURVA                          |
| SP-7         | 71 x 71   | 4        | CORDO                          |
| SP-8         | 71 x 71   | 6        | CURVA INVERSA                  |
| SP-9         | 71 x 71   | 2        | CORDO INVERSO                  |
| SP-10        | 71 x 71   | 0        | ZONA DE CURVAS                 |
| RESTRICTIVAS |           |          |                                |
| RS-6         | 71 x 71   | 4        | VELOCIDAD 30 km/h              |
| RS-18        | 71 x 71   | 4        | PROHIBIDO REBASAR              |
| RS-54        | 71 x 71   | 0        | USO DE CINTURON DE SEGURIDAD   |
| INFORMATIVAS |           |          |                                |
| SI-14        | 30 x 120  | 1        | KILOMETRAJE CON RUTA           |
| SI-15        | 30 x 78   | 1        | KILOMETRAJE SIN RUTA           |
| SI-67        | 128 x 71  | 6        | SEÑALES DE INFORMACION GENERAL |

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

Pintura de color blanco acabado mate

Reflejo blanco en sentido del tráfico

Francia reflejante

Pintura de color blanco acabado mate

Superficie sin pintar

ELEVACION

Esc. 1:10

Variable

ACCOT

1.3

Eje perpendicular a la superficie de la carretera

Francia reflejante

CORTE

Esc. 3:4

PLANTA

Esc. 1:10

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

| CLAVE DE NUEVA RAYA | CLAVE DE RAYA ANTERIOR | DIMENSIONAMIENTO   | COLOR    | CANTIDAD | DESCRIPCION   |
|---------------------|------------------------|--------------------|----------|----------|---|
| M-1.2               | M-4                    | 5 m x 10 m x 100mm | AMARILLO | 0        | RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA    |
| M-1.1               | M-4                    | 100 mm Continua    | AMARILLO | 1510     | RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA                       |
| M-3.1               | M-8                    | 100 mm Continua    | BLANCO   | 3020     | RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA |

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA  
N-PRY-CAR-10-01-002

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

| SEÑAL                        | COLOR              | DIMENSION               | CANTIDAD | DESCRIPCION  |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
| DEFENSA METALICA             |                    |                         |          |  |
| OD-4                         | LAMINA GALVANIZADA | 31.1 x 381 de 2 crestas | 0.00     | Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (hombrera).                      |
| INDICADOR DE ALINEAMIENTO    |                    |                         |          |  |
| OD-8                         | BLANCO             | 130 x 100 cm            | 18       | En orilla de mano (hombrera). 40 m en tangente, en curvas dependiendo del G.C. |
| INDICADOR DE CURVA PELIGROSA |                    |                         |          |  |
| OD-11                        | AMARILLO           | 80 x 78 cm              | 0        | En orilla de corona (hombrera) de la curva así, según Gráfico Curva.           |